



burgemeester en wethouders

Barchman Wuytierslaan
AMERSFOORT

Uw brief/kenmerk
6 oktober 2025

Ons kenmerk
DIR/JDA/BZW.25.0523.003

Onderwerp
beslissing op bezwaar

Datum
6 februari 2026

Geachte

VERZONDEN - 6 JAN. 2026

U en 2 andere omwonenden hebben bezwaar gemaakt tegen ons besluit van 15 september 2025. U bent het niet eens met de omgevingsvergunning (CLZ-00027733) die wij hebben verleend voor het kappen van een zomereik nabij Barchman Wuytierslaan 168 in Amersfoort. In deze brief leest u onze beslissing op uw bezwaarschrift.

Wat hebben wij besloten?

Wij hebben besloten het bezwaar gegrond te verklaren. Dat betekent dat wij de omgevingsvergunning alsnog weigeren en niet overgaan tot het laten vellen van deze boom.

Hieronder lichten wij onze beslissing toe.

Wat zijn uw bezwaren?

Deze boom maakt onderdeel uit van het groene karakter van de laan en draagt in belangrijke mate bij aan de uitstraling en leefbaarheid van de omgeving. Het kappen van deze zomereik doet afbreuk aan de waardevolle groenstructuur.

De boom heeft ecologische waarde en biedt mogelijk nest- en schuilgelegenheid aan vogels en andere dieren.

Er is onvoldoende onderzoek gedaan naar alternatieven, zoals snoei, onderhoud of boomverzorgende maatregelen.

Omwonenden zijn niet betrokken bij de besluitvorming. Prorail informeert elke keer wanneer er 's nachts aan het spoor wordt gewerkt. De gemeente Amersfoort communiceert gebrekkig, indirect en onvolledig.

Het kappen van de boom tast het groene karakter van de wijk en van het beschermd stadsgezicht aan.

De werkgroep Groen van de belangenvereniging BWlaan wil graag een actieve bijdrage leveren aan het groenbeleid van de stad Amersfoort. Dit heeft u recent van wethouder Bijholt vernomen. U verzoekt daarom

Inlichtingen bij
de heer mr. drs.
033

Bezoekadres
Stadhuisplein 1
Amersfoort
www.amersfoort.nl

om de bestaande bushalte te verhogen tot 18 cm boven asfaltniveau met behoud van de bestaande zomereik. De bushalte in kwestie is ten oosten van de boom 25 tegels (= 7,50 meter) lang en links van de boom bevindt zich nog de bestaande uitrit 168-170. Nabij Koningin Wilhelminalaan 2 is in 2018 de bushalte verplaatst, aangepast en verhoogd. Deze bushalte heeft een verhoogde rand van 18 cm over een lengte van 10,25 meter maar het gedeelte met de zwart-wit tegels is 6,3 meter. Dit is een goed voorbeeld van een voor mindervaliden toegankelijke bushalte met behoud van de ter plaatse aanwezige bomen.

U heeft uw bezwaren mondeling toegelicht op de hoorzitting van 15 december 2025¹. Van de hoorzitting is een digitaal verslag beschikbaar. De tijdens de hoorzitting gegeven toelichting is verwerkt in de hiervoor weergegeven samenvatting van de bezwaren.

Hoe beoordelen wij uw bezwaren?

Voor het kappen van een boom is een vergunning vereist.²

In het Omgevingsplan staan de waarden opgenomen waaraan wij de vergunningaanvraag moeten toetsen.³

- a. de natuurwaarde van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast;
- b. de landschappelijke waarde van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast;
- c. de waarde van de houtopstand voor stads- en dorps-schoon niet onevenredig wordt aangetast;
- d. de beeldbepalende waarde van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast;
- e. de cultuurhistorische waarde van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast;
- f. de waarde voor de leefbaarheid van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast;
- g. de boomwaarde van de houtopstand niet onevenredig wordt aangetast.

Naar aanleiding van de drie bezwaren hebben wij opnieuw de situatie beoordeeld.

Bij deze beoordeling staat voorop dat wij een groot belang hechten aan een goede bereikbaarheid van de stad en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mindervaliden. De gemeente Amersfoort kiest ervoor om een inclusieve stad te zijn waar voor iedereen ruimte is en er mogelijkheden zijn om deel te nemen aan de samenleving. Vanuit die uitgangspunten vinden wij het ook heel belangrijk dat mindervaliden zo veel mogelijk in staat zijn om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Een toegankelijke halte is een halte die door iedereen gebruikt kan worden. Dat betekent voor reizigers met een visuele beperking dat ze vanaf het doorgaande trottoir de route naar de bushalte door middel van geleidelijnen kunnen oppikken. Op de halte wordt daarom gewerkt met geleidelijnen en instapmarkering. Dat zijn tegels die afwijken in kleur en tast waardoor een reiziger weet waar hij kan instappen. Reizigers met een motorische beperking in een rolstoel kunnen de halte drempelvrij bereiken. Er wordt gewerkt met stoepbanden van 18 centimeter hoogte. Dit is een Europese standaard, waardoor de instap in de bus wordt vergemakkelijkt. Verder moet voor reizigers in een rolstoel de halte minimaal 1,50 meter breed zijn, zodat ze goed kunnen manoeuvreren en in de bus kunnen komen. Het staat vast dat de bushalte tegenover Barchman Wuytierslaan 168 in de huidige situatie nu nog niet toegankelijk is voor reizigers met een visuele en/of motorische beperking.

Wij hanteren het uitgangspunt dat een bushalte toegankelijk is als deze als langshalte beschikt over een verhoogd perron van 12 of 15 meter lang. Vanwege de zomereik en de uitweg naar Warande is het realiseren van een langhalte van minimaal 12 meter op deze locatie niet mogelijk en elders in de Barchman Wuytierslaan is geen alternatieve locatie aanwezig.

Aan de hand van de bezwaarschriften overwegen wij als volgt. De zomereik is onderdeel van de laanstructuur en heeft beeldbepalende waarde. Ook heeft de zomereik natuurwaarde. Wij stellen verder vast dat de zomereik in goede gezondheid verkeert en onderdeel uitmaakt van de beeldbepalende structuur van de Barchman Wuytierslaan en van het beschermde stadsgezicht Bergkwartier. In de Bomenleidraad hebben wij vastgelegd dat wij het beeld van een uniforme laanbeplanting zo lang mogelijk willen behouden.

Hoewel wij aan de uitgangspunten van de toegankelijkheid van bushaltes niet af willen doen, zijn wij bereid om met het behoud van de zomereik een bushalte te realiseren die zoveel mogelijk voldoet aan de uitgangspunten voor een toegankelijke bushalte. Voor zover de situatie ter plaatse dit mogelijk maakt, zullen wij de bushalte ook onder de boomkroon laten aanleggen. Wij zullen het ontwerp afstemmen op de

¹ Hierbij waren aanwezig bezwaarmakers
Amersfoort was aanwezig.

Namens de gemeente

² Omgevingswet artikel 5.1, eerste lid, onder a van de Omgevingswet.

³ Artikel 5.62 van het Omgevingsplan gemeente Amersfoort.

feitelijke ruimte die er is. In het nieuw op te stellen ontwerp wordt de zomereik gehandhaafd. Wij merken op dat het niet gebruikelijk is om werkzaamheden onder een boomkroon te verrichten om te voorkomen dat de boomwortels worden beschadigd. Wij willen in deze situatie daar een uitzondering op maken en wij zullen de aannemer verplichten om zorgvuldig om te gaan met de wortels van de zomereik.

Alles afwegend hebben wij aan de waarden bij het behoud van de zomereik alsnog naar aanleiding van uw bezwaren een zwaarder gewicht toegekend dan aan het realiseren van een toegankelijke bushalte die geheel voldoet aan onze uitgangspunten. Wel wijzen wij er daarbij op dat wanneer in de nabije toekomst blijkt dat het realiseren van de bushalte leidt tot een verminderde levensvatbaarheid van de zomereik, wij niet kunnen uitsluiten dat wij dan alsnog een omgevingsvergunning voor het vellen van de boom zullen aanvragen. Maar voor nu gaan wij niet over tot het kappen van deze boom en wij zullen de verleende omgevingsvergunning daarom alsnog weigeren.

Bent u het niet eens met het besluit?

Dan kunt u in beroep gaan bij de rechtbank. In de bijlage leest u hoe u dat doet.

Heeft u nog vragen?

Dan kunt u bellen met de heer mr. drs.
033

Hij heeft deze zaak behandeld en zijn telefoonnummer is

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Mevrouw mr.
Afdelingsmanager Juridische Dienstverlening en Advies