



### Straattuintjes ingeplant

De straattuintjes in de Stationsstraat en die op het viaduct zijn ingeplant met vaste planten. Nog even geduld en dan hebben we prachtige borders met bloeiende planten. En als het goed is staat er het hele jaar door iets in bloei. Zo bestaat de beplanting onder andere uit siergrassen, tulpenbollen en heesters. De heesters zijn de blauwe spirea, de ganzerik en de monnikenpeper. Er is een hele lijst aan vaste planten geplant. Een greep hieruit: de blauwe ster, de geranium, de helleborus, de wolfsmelk, de vuurpijl, campanula en fijnstraal. Er is gekozen voor een scala aan kleuren en verschillende bloeiperioden. Deze tijdelijke beplanting is er om het straatbeeld van het Stationsgebied op te fleuren totdat dit gebied de make-over krijgt volgens het ontwerp. Met dank aan Natuurmonumenten voor de hulp bij het planten. In de nieuwsbrief na de zomer zoemen we in op de boomsoorten die in het gebied zullen komen.

## Terugblik inloopbijeenkomst



Uw mening over het busstation

De inloopbijeenkomst van maart was druk bezocht. De werkzaamheden aan de Snouckaertlaan werden toegelicht en zo ook de bouw van de inrichting van het Stationsplein. Wij gingen in gesprek met de bezoekers over de inrichting van het plein. Zaken die door bezoekers werden ingebracht waren onder andere het veilig oversteken van het Stationsplein en een openbaar toegankelijk toilet. Ook vroegen we hun mening over het busstation. Een greep uit de reacties over het busstation:

- Duidelijk aangegeven vertrektijden
- Erg veel beton
- Weinig schuilplek bij slecht weer / zon
- Meer groen
- Meer zitgelegenheid
- Aandacht voor veiligheid

AM Projectontwikkelaar lichtte het plan toe over de oude rechtbank op het Stationsplein en haalde interessante informatie op over mogelijke aanpassingen op het ontwerp voor dit pand. NS vertelde over een rookvrije stationsomgeving voor elk station in Nederland in 2030. Hiervoor heeft NS een plan opgesteld. Om praktische zaken uit het plan te toetsen, is het stationsplein van Amersfoort Centraal de proeftuin. NS trekt hierin samen op met de GGD, het Longfonds en Rookvrije Generatie. Wil je meer informatie hierover en over andere projecten in Nederland, kijk dan op [rookvrij.nl](http://rookvrij.nl).

ProRail vertelde over de bouw van de fietskelder en de buitendienststelling van het spoor rond Amersfoort Centraal deze komende zomer (zie hieronder).

Amersfoort blijft deze zomer bereikbaar ondanks hinder door werk aan het spoor

# ProRail

In de periode dat er minder of geen treinen rijden (6 juli tot en met 18 augustus) van en naar Amersfoort blijft de stad bereikbaar. Er zullen veel extra bussen rijden. Reizigers moeten wel rekening houden een langere reistijd.

Op 21 mei maakt NS het rooster van treinen en vervangende bussen bekend voor de zomerperiode. Diezelfde dag lichten ProRail, aannemer Dura Vermeer, NS en Keolis de werkzaamheden, bus- en bouwroutes toe tijdens een inloopbijeenkomst. Omwonenden die iets van de bussen, het bouwverkeer of de werkzaamheden gaan merken ontvangen daar binnenkort een uitnodiging voor.

## **Wat gaat er gebeuren?**

Treinen kunnen later dit jaar sneller het station Amersfoort Centraal in- en uitrijden. Dit zorgt dat ook in de toekomst veilig en snel via het spoor gereisd kan worden. ProRail legt nieuwe sporen, wissels en een nieuwe treinbeveiliging aan. Het opstelspoor voor de zogenaamde PON-trein wordt verlengd, kabels, leidingen en wisselverwarming worden vervangen en het perron bij spoor 1 op Amersfoort Centraal wordt op de juiste hoogte gebracht. Om dit voor elkaar te krijgen, kunnen tussen 6 juli en 18 augustus minder of geen treinen van en naar Station Amersfoort rijden. Reizigers kunnen dan omreizen met de trein of met de bussen die NS of Keolis inzetten.

## **Dit moet in één keer**

Maar liefst zeven weken – aaneengesloten – beperkt treinverkeer rond Amersfoort. Kan dat niet anders worden gepland? Nee, zegt Paul van der Struijs, bouwmanager bij ProRail. “Stel, we hadden het ene jaar de sporen aangepakt en het volgende jaar de treinbeveiliging. Dan zou je twee keer vier weken lang ernstige hinder hebben. Verspreiden over de weekenden is ook geen optie: dan moet je een jaar lang elk weekend aan het werk. En de werkzaamheden zijn te groot om in korte perioden op te knippen. Kortom: alle andere scenario’s zouden meer hinder voor reizigers en vervoerders geven.”

ProRail werkt in de zomervakantie. Met opzet, want dat is een periode waarin minder mensen dagelijks met de trein naar school en werk reizen. Paul: "Als je verbouwt, hou je rekening met de burens. Hak- en breekwerk doe je als ze naar hun werk of op vakantie zijn. Zo is het hier ook een beetje."

Wat Paul wel een beetje jammer vindt: de reizigers gaan het resultaat van de verbouwing niet echt zien. "Maar ze gaan het wel voelen. Ervaren reizigers weten: als je van Utrecht naar Amersfoort reist kun je maar beter blijven zitten tot de trein stilstaat op het station. Want je gaat behoorlijk vierkant door de wissels heen. Na de zomer zul je merken dat de treinen soepeler Amersfoort in- en uitrijden. Je treinreis wordt comfortabeler, het spoor wordt minder storingsgevoelig en de trein kan sneller Amersfoort in- en uitrijden, wat een tijdswinst van 1 tot 1,5 minuut oplevert."

Zo wordt het treinverkeer van en naar de Keistad betrouwbaarder.

Meer informatie over de werkzaamheden op Station Amersfoort is te vinden op : [Amersfoort West | ProRail](#)



**Save the date: Zaterdag 29 juni concert op het Stationsplein bij de boom**



Volg ons

[Afmelden voor nieuwsbrief / gegevens wijzigen](#)

[Afmelden voor alle nieuwsbrieven](#)

[Contact](#)